

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova\_09\_2026

Dobrý deň,

V dňoch 25.06.2026 – 26.06.2026 nám boli doručené ďalšie žiadosti o vysvetlenie.

Obstarávateľ nižšie uvádza svoju odpoveď k otázkam 11-35 . Lehota na predkladanie ponúk sa nepredlžuje.

Por. č.	Otázky žiadateľov	Odpoveď																																		
1.	<p>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>134910000400.S</td> <td>Koľajnica 49E1, akosť ocele R260 – dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>14,860</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>592110002800.S</td> <td>Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie, na koľajnicu S 49-použiť jestvujúce</td> <td>ks</td> <td>254,0</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>592110002840.S</td> <td>Betónový podval betónový vystrojený na pružné upevnenie Skl 12, pre žliabkovú koľajnicu - dodávka obstarávateľa</td> <td>ks</td> <td>630,0</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>41,30</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>437R5</td> <td>Zariadenie dilatčné pre koľajnicu S49-1pár -dodávka obstarávateľa</td> <td>ks</td> <td>2,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>V predmetných položkách je uvažované s dodaním materiálu zo strany Verejného obstarávateľa. V ktorých položkách bude uvažované s prípadnou nutnou prepravou materiálu z medziskládky Verejného obstarávateľa na miesto zabudovania? Budú uvedené materiálové položky zohľadňujúce dodávku materiálu zo strany Verejného obstarávateľa s nulovou jednotkovou cenou, alebo bude v uvedených položkách zohľadnená cena za minimálne nutnú manipuláciu pri prevoze z medziskládky na miesto zabudovania?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	8	134910000400.S	Koľajnica 49E1, akosť ocele R260 – dodávka obstarávateľa	t	14,860	9	592110002800.S	Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie, na koľajnicu S 49-použiť jestvujúce	ks	254,0	11	592110002840.S	Betónový podval betónový vystrojený na pružné upevnenie Skl 12, pre žliabkovú koľajnicu - dodávka obstarávateľa	ks	630,0	12	134910000600R	Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa	t	41,30	29	437R5	Zariadenie dilatčné pre koľajnicu S49-1pár -dodávka obstarávateľa	ks	2,0	<p>S nutnou prepravou treba uvažovať a oceniť v položke:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>K</td> <td>998243011.S</td> <td>Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu betónových podvalov z vozovne J.dvor na Hybešovu ul. (117,81 t)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Uvedené položky č. 8,9,11,12,29 „dodávkou obstarávateľa“, respektíve „použiť jestvujúce“ sú s nulovou jednotkovou cenou.</p>	61	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu betónových podvalov z vozovne J.dvor na Hybešovu ul. (117,81 t)
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo																																
8	134910000400.S	Koľajnica 49E1, akosť ocele R260 – dodávka obstarávateľa	t	14,860																																
9	592110002800.S	Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie, na koľajnicu S 49-použiť jestvujúce	ks	254,0																																
11	592110002840.S	Betónový podval betónový vystrojený na pružné upevnenie Skl 12, pre žliabkovú koľajnicu - dodávka obstarávateľa	ks	630,0																																
12	134910000600R	Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa	t	41,30																																
29	437R5	Zariadenie dilatčné pre koľajnicu S49-1pár -dodávka obstarávateľa	ks	2,0																																
61	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu betónových podvalov z vozovne J.dvor na Hybešovu ul. (117,81 t)																																	
2.	<p>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečkova</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>8,0</td> </tr> </tbody> </table>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	19	134910000600R	Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa	t	8,0	<p>S nutnou prepravou treba uvažovať a oceniť v položke:</p>																								
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo																																
19	134910000600R	Koľajnica Ri60/13 - dodávka obstarávateľa	t	8,0																																

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

	34	134910000400.S	Kofajnica 49E1, akosť ocele R260 – dodávka obstarávateľa	t	62,70	15	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajníc tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.
	49	134910000601R	Prechodová koľajnica 60R2/49 E1 dl. 4,0 m-1 pár (4+3 spojka)- dodávka obstarávateľa	ks	7,0	3.	<p>V predmetných položkách je uvažované s dodaním materiálu zo strany Verejného obstarávateľa. V ktorých položkách bude uvažované s prípadnou nutnou prepravou materiálu z medziskládky Verejného obstarávateľa na miesto zabudovania?</p> <p>Budú uvedené materiálové položky zohľadňujúce dodávku materiálu zo strany Verejného obstarávateľa s nulovou jednotkovou cenou, alebo bude v uvedených položkách zohľadnená cena za minimálne nutnú manipuláciu pri prevoze z medziskládky na miesto zabudovania?.</p> <p><b>Čl. 4 bod 4.2</b> Dielo je vymedzené projektovou dokumentáciou, vrátane oceneného výkazu výmer. V prípade akéhokoľvek obsahového nesúladu medzi projektovou dokumentáciou a výkazom výmer je záväzným dokumentom pre vykonanie Diela projektová dokumentácia.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Môže obstarávateľ potvrdiť, že v prípade položiek vyplývajúcich z projektovej dokumentácie, ktoré nie sú obsiahnuté vo výkaze výmer, budú tieto považované za práce navyše?</p>	<p>Uvedené položky č. 19,34,49,50 - s „dodávkou obstarávateľa“ sú s nulovou jednotkovou cenou</p> <p>Obstarávateľská organizácia nemá vedomosť o aktuálnom prípadnom nesúlade projektovej dokumentácie a výkazu výmer a neviduje položky, ktoré by vo výkaze výmer absentovali. Obstarávateľská organizácia zároveň poukazuje na článok 4 bod 4.1 v spojení s bodom 4.3 Zmluvy, podľa ktorých sú východiskovými podkladmi pre realizáciu Diela projektová dokumentácia vrátane príslušného výkazu výmer, stavebné povolenie a obhliadka staveniska, pričom Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo podľa projektovej dokumentácie a v súlade s podmienkami stanovenými v Zmluve s tým, že potvrdzuje, že bol oboznámený so zámerom Objednávateľa, že vykonal pred uzatvorením Zmluvy obhliadku staveniska, a že je oboznámený s podmienkami, za ktorých sa má Dielo vykonať. Podpis Zmluvy zo strany Zhotoviteľa predpokladá, že mu je známe a zrejme všetko potrebné pre vykonanie Diela, pričom Zhotoviteľ je zároveň povinný postupovať v odbornej starostlivosťou. Za práce navyše možno považovať nevyhnutné zmeny, ktoré nebolo možné pri podpise Zmluvy predpokladať a v takom prípade budú zmluvné strany postupovať podľa príslušných ustanovení Zákona o verejnom obstarávaní a podľa článku 5 bod 5.2 Zmluvy.</p>	
4.	<p><b>Čl. 5 bod 5.3</b> Vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody prechádza na Objednávateľa okamihom riadneho prevzatia celého Diela Objednávateľom podľa tohto článku bod 6.4 bez výhrad.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Môže obstarávateľ vysvetliť dôvod prechodu vlastníckeho práva a nebezpečenstva škody až po prevzatí celého Diela, keď zmluva súčasne predpokladá priebežné odovzdávanie častí Diela (v zmysle bodu 5.3; 6.3; 7.1) a zväziť prechod vlastníckeho práva a nebezpečenstva škody po protokolárnom</p>	<p>Uchádzač mal pravdepodobne na mysli článok 6 bod 6.7 Zmluvy. Vo vzťahu k predmetnému bodu obstarávateľská organizácia uvádza, že až po vykonaní všetkých stavebných prác možno Dielo považovať za ucelený funkčný celok, ktorý je určený na riadne užívanie, a preto obstarávateľská organizácia od tohto okamihu odvodzuje prechod vlastníckeho práva a nebezpečenstva škody. Obstarávateľská organizácia považuje podmienky stanovené zmluvou za podmienky, ktoré sú potrebné pre nerušené a riadne plnenie predmetu zmluvy.</p>							

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

	prevzatí častí?	Obstarávateľská organizácia zmluvnými podmienkami vymedzila základné pravidlá a podmienky, podľa ktorých sa bude zákazka realizovať. Stanovené zmluvné podmienky vychádzajú z potrieb obstarávateľskej organizácie, vrátane kvalitatívnych požiadaviek a z charakteru predmetu zmluvy. Obchodný zákonník aj Občiansky zákonník, ktorými je potrebné riadiť sa pri formulovaní zmluvných podmienok, poskytujú zmluvným stranám zmluvnú voľnosť pri formulovaní zmluvných ustanovení. Rovnako aj Zákon o verejnom obstarávaní umožňuje slobodne stanoviť zmluvné podmienky v súťažných podkladoch. Neakceptovanie obchodných podmienok dodania predmetu zákazky určených obstarávateľskou organizáciou zo strany uchádzača môže byť dôvodom pre jeho vylúčenie, za predpokladu, že obchodné podmienky sú v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Stanovením prísnych, ale nediskriminačných zmluvných podmienok nedochádza k porušeniu Zákona o verejnom obstarávaní. Verejní obstarávatelia sú pritom oprávnení stanoviť si aj také zmluvné podmienky, ktoré sú pre nich výhodnejšie ako pre ich dodávateľov, za predpokladu, že zmluvné podmienky rešpektujú princípy verejného obstarávania. Každá zmluvná podmienka totiž môže byť niektorými z potenciálnych uchádzačov vnímaná ako výhodnejšia pre verejného obstarávateľa než pre dodávateľa. Obstarávateľská organizácia nastavila zmluvné podmienky v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania. Obstarávateľská organizácia nepristúpi k požadovanej zmene stanovených zmluvných podmienok.
5.	<b>Čl. 5 bod 5.6.</b> Faktúra je splatná do 60 (šesťdesiat) dní po jej doručení. Ak deň splatnosti faktúry pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, splatnosť takejto sa posúva na najbližší nasledujúci Pracovný deň. Zaplatením faktúry sa rozumie deň odpísania fakturovanej sumy z účtu Objednávateľa. <b>OTÁZKA:</b> Zváži obstarávateľ skrátenie lehoty splatnosti faktúr na 30 dní vzhľadom na rozsah financovania realizácie Diela zo strany zhotoviteľa?	Obstarávateľská organizácia v tomto konkrétnom ojedinelom prípade a s ohľadom na lehotu plnenia prehodnotila lehotu splatnosti faktúr a pristúpila na skrátenie lehoty splatnosti na 30 dní. V tejto súvislosti obstarávateľská organizácia upravila článok 5 bod 5.6 Zmluvy a nové znenie Zmluvy zverejňuje v rámci dokumentácie k verejnému obstarávaniu. Vzhľadom na skutočnosť, že nejde o podstatnú zmenu dokumentácie, ktorá by mala vplyv na plnenie predmetu zákazky, lehota na predkladanie ponúk ostáva zachovaná.
6.	<b>Čl. 6 bod 6.5</b> Ak budú počas preberacieho konania zistené akékoľvek vady Diela, Objednávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť prevzatie Diela. Zmluvné strany sa dohodli, že vykonané Dielo má vady, ak nezodpovedá požadovanej kvalite, požadovanému rozsahu, alebo účelu Zmluvy. <b>OTÁZKA:</b> Môže obstarávateľ vysvetliť, či sa toto ustanovenie vzťahuje aj na drobné vady nebrániace užívaniu Diela, nakoľko bod 6.6 čl. 6 umožňuje prevzatie Diela s drobnými vadami?	Obstarávateľská organizácia uvádza, že článok 6 bod 6.5 Zmluvy je potrebné vnímať v kontexte všetkých podmienok a pravidiel preberacieho konania, ktoré upravuje Zmluva, pričom v tejto súvislosti poukazuje na článok 6 bod 6.3 Zmluvy, z ktorého vyplýva, že prevzatiu Diela by bránili vady, ktoré by neumožňovali riadne užívanie Diela. V prípade, ak bude mať Dielo vady, ktoré nebudú brániť jeho riadnemu užívaniu, Obstarávateľská organizácia ich podľa článku 6 bod 6.3 v spojení s bodom 6.6 Zmluvy zaznamená v Preberacom protokole, na základe ktorého prevezme Dielo s výhradami a určí lehotu na odstránenie týchto väd.

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

7.	<p><b>Čl. 7 bod 7.5</b> Objednávateľ bez zbytočného odkladu písomne oznámi Zhotoviteľovi vady Diela, ktoré sa vyskytli v rámci záručnej doby, pričom v oznámení popíše chyby a uvedie ako sa prejavujú. Na základe písomnej reklamácie Objednávateľa podľa predchádzajúcej vety je Zhotoviteľ povinný na svoje náklady a bez zbytočného odkladu odstrániť počas záručnej doby reklamované vady Diela, a to aj v prípade, ak sa domnieva, že za reklamované vady nezodpovedá. Skutočnosť, či sa jedná o záručnú vadu, bude v prípade, ak sa Zhotoviteľ domnieva, že za reklamovanú vadu nezodpovedá a túto skutočnosť zároveň písomne oznámi Objednávateľovi, zisťované znaleckým posudkom vyhotoveným nezávislým znalcom. Ak bude znaleckým posudkom zistené, že sa jedná o záručnú vadu náklady na jeho vyhotovenie poniesie Zhotoviteľ. Ak sa podľa znaleckého posudku nejedná o záručnú vadu, hradí jeho vyhotovenie Objednávateľ, pričom cena znaleckého posudku nesmie byť vyššia ako cena na trhu obvyklá za porovnateľný znalecký posudok. Týmto nie je dotknuté právo ktorejkoľvek Zmluvnej strany obrátiť sa na vecne a miestne príslušný súd Slovenskej republiky.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Zváži objednávateľ úpravu predmetného bodu tak, že bude zhotoviteľovi v prípade následného potvrdenia znaleckým posudkom, že nejde o záručnú vadu, uhradená cena vykonaných prác spojených s odstránením vady?</p>	<p>Obstarávateľská organizácia uvádza, že článok 7 bod 7.5 Zmluvy je potrebné vnímať v kontexte všetkých podmienok a pravidiel zodpovednosti za vady Diela a záruku, ktoré upravuje Zmluva. Ak sa podľa znaleckého posudku nebude jednať o záručnú vadu, odvodene od toho Zhotoviteľ za ňu nezodpovedá a teda ani nenesie náklady na jej odstránenie. Už zo samotného konceptu Zmluvy teda vyplýva, v takom prípade by Zhotoviteľ neznášal náklady za odstránenie vady Diela a bude mu prislúchať náhrada v prípade, ak ich v zmysle článku 7 bod 7.5 Zmluvy vynaložil a podľa znaleckého posudku nebude jednať o záručnú vadu.</p>
8.	<p><b>Čl. 7 bod 7.6</b> Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním vady Diela bezodkladne, najneskôr však do 5 (piatich) Pracovných dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie Objednávateľa. Lehotu na odstránenie vád určí Objednávateľ písomne.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Zváži obstarávateľ doplnenie do predmetného bodu tak, že lehota na odstránenie vád musí byť primeraná charakteru a rozsahu reklamovanej vady?</p>	<p>Podľa článku 13 bod 13.2 Zmluvy sa vzťahy upravené Zmluvou, ako aj vzťahy vznikajúce zo Zmluvy, spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky. Podľa článku 7 bod 7.10 Zmluvy sa zodpovednosť za vady spravuje príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pričom podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka lehota poskytnutá na plnenie musí byť primeraná. Už zo samotného konceptu Zmluvy a ustanovení Obchodného zákonníka vyplýva, že lehota na odstránenie vád stanovená Objednávateľom musí byť primeraná.</p>
9.	<p><b>Čl. 9 bod 9.5</b> V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti v zmysle Zmluvy, porušenie ktorých zároveň zakladá právo Objednávateľa odstúpiť od Zmluvy, Objednávateľ má právo za porušenie týchto povinností požadovať od Zhotoviteľa zmluvnú pokutu vo výške 35 % z obchodovateľného objemu podľa článku 5 bod 5.1 Zmluvy.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Zváži obstarávateľ vypustenie predmetného bodu alt. Jeho špecifikáciu a zníženie výšky zmluvnej pokuty z dôvodu vážnosti predmetného bodu, nakoľko je viazaný na akékoľvek porušenie, pričom uchádzač má za to, že výška 35 % z ceny diela je sankcia neprimeraná a výrazne prevyšujúcu obvyklú úroveň v zmluvách o dielo?</p>	<p>Obstarávateľská organizácia uvádza, že predmetná sankcia sa vzťahuje na situáciu, kde je porušenie zmluvných povinností tak závažné, že by zakladalo dôvod na odstúpenie od Zmluvy, čím by sa zároveň zmaril celkový účel Diela. Vzhľadom na uvedené považuje obstarávateľská organizácia sankciu podľa článku 9 bod 9.5 Zmluvy za adekvátnu a primeranú. Ide zároveň o ustanovenie, ktoré je štandardným ustanovením vo všetkých zmluvách obstarávateľskej organizácie, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania.</p> <p>Obstarávateľská organizácia považuje podmienky stanovené zmluvou za podmienky, ktoré sú potrebné pre nerušené a riadne plnenie predmetu zmluvy. Obstarávateľská organizácia zmluvnými podmienkami vymedzila základné pravidlá a podmienky, podľa ktorých sa bude zákazka realizovať. Stanovené zmluvné podmienky vychádzajú z potrieb obstarávateľskej organizácie, vrátane</p>

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

		<p>kvalitatívnych požiadaviek a z charakteru predmetu zmluvy. Obchodný zákonník aj Občiansky zákonník, ktorými je potrebné riadiť sa pri formulovaní zmluvných podmienok, poskytujú zmluvným stranám zmluvnú voľnosť pri formulovaní zmluvných ustanovení. Rovnako aj Zákon o verejnom obstarávaní umožňuje slobodne stanoviť zmluvné podmienky v súťažných podkladoch. Neakceptovanie obchodných podmienok dodania predmetu zákazky určených obstarávateľskou organizáciou zo strany uchádzača môže byť dôvodom pre jeho vylúčenie, za predpokladu, že obchodné podmienky sú v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Stanovením prísnych, ale nediskriminačných zmluvných podmienok nedochádza k porušeniu Zákona o verejnom obstarávaní. Verejní obstarávatelia sú pritom oprávnení stanoviť si aj také zmluvné podmienky, ktoré sú pre nich výhodnejšie ako pre ich dodávateľov, za predpokladu, že zmluvné podmienky rešpektujú princípy verejného obstarávania. Každá zmluvná podmienka totiž môže byť niektorými z potenciálnych uchádzačov vnímaná ako výhodnejšia pre verejného obstarávateľa než pre dodávateľa. Obstarávateľská organizácia nastavila zmluvné podmienky v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania. Obstarávateľská organizácia nepristúpi k požadovanej zmene stanovených zmluvných podmienok.</p>									
10.	<p><b>Čl. 12 bod 12.9</b> Zmluvu môže Objednávateľ vypovedať aj bez udania dôvodu zaslaním písomnej výpovede Zhotoviteľovi na adresu jeho sídla uvedenú v záhlaví Zmluvy, pričom výpovedná lehota je 1 (jeden) mesiac a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Zhotoviteľovi.</p> <p><b>OTÁZKA:</b> Môže obstarávateľ vysvetliť či a akým spôsobom bude Zhotoviteľovi poskytnutá náhrada nákladov, ktoré už v čase vypovedania zmluvy v zmysle čl. 12 bodu 12.9 vynaložil na prípravu plnenia, prípadne o doplnenie zmluvnej úpravy v tejto oblasti?</p>	<p>Obstarávateľská organizácia v tomto konkrétnom ojedinelom prípade a s ohľadom na lehotu plnenia prehodnotila predmetné ustanovenie zmluvy a pristúpila k jeho vypusteniu, pričom nové znenie Zmluvy zverejňuje v rámci dokumentácie k verejnému obstarávaniu. Vzhľadom na skutočnosť, že nejde o podstatnú zmenu dokumentácie, ktorá by mala vplyv na plnenie predmetu zákazky, lehota na predkladanie ponúk ostáva zachovaná.</p>									
11.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečkova</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „pred nástupisko v smere Čachtická sa do koľaj vloží koľajová spojka umožňujúca obrat električiek. Pre spojku sa použijú 2 výhybky, ktoré dodá obstarávateľ.“</p> <p>Vo výkaze výmer je položka zohľadňujúca montáž resp. demontáž dočasnej koľajovej spojky :</p> <table border="1" data-bbox="219 1385 1178 1423"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> </table>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	<p>S nutnou prepravou treba uvažovať a oceniť v položke:</p> <table border="1" data-bbox="1200 1241 2123 1385"> <tr> <td>15</td> <td>K</td> <td>998243011.S</td> <td>Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajnic tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.</td> </tr> </table>	15	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajnic tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo							
15	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajnic tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.								

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

	29	533801011.S	Montáž koľajového rozvetvenia na podv. drevených -koľajová spojka- materiál je dodávkou obstarávateľa	m	45,20	
	30	536801111.S	Rozobratie rozvetvenia na podvaloch drevených, bez výplne bokov koľajníc, -0,26000t	m	45,20	
	<p>V ktorých položkách bude uvažované s prípadnou nutnou prepravou výhybiek (pre zriadenie dočasnej koľajovej spojky) z medziskládky Verejného obstarávateľa na miesto zabudovania?</p>					
12.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka :</b> Vzhľadom na rozsah prác spojených so zriadením a demontážou požadovanej dočasnej koľajovej spojky predpokladá Uchádzač nutnosť samotnej realizácie prác počas nepretržitej N-výluky koľaje. V akom rozsahu resp. v akej dĺžke počtu dní bude Uchádzačovi poskytnutá N-výluka na realizáciu predmetných prác?</p>					<p>Pre zriadenie a demontáž bude poskytnutá výluka električkovej dopravy v čase predĺženej nočnej výluky – 2 x 8 hod a to ako pre montáž, tak aj demontáž koľajových spojok. Presný termín bude stanovený objednávateľom</p>
13.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka :</b> Podľa Technickej správy „celý úsek sa 3x podbije automatickou podbijačkou. Tretie podbitie sa vykoná po 6-tich mesiacoch“. Vzhľadom na zníženie nákladov vyplývajúcich z x-násobnej prepravy strojnej podbijačky môže Uchádzač uvažovať s po sebe následným 3x násobným podbitím koľaje na 1 nájazd strojnej podbijačky?</p>					<p>Áno môže</p>
14.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka :</b> Podľa Technickej správy „z dôvodu zníženia šírenia hluku a vibrácií pri prejazde vozidiel je navrhnuté obloženie koľajníc bokovnicami z recyklovanej gumy. Bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. S uvedeným spôsobom mechanického uchytenia bokovnice ku koľajniciam rôznych tvarov má Uchádzač uvažovať v celom rekonštruovanom úseku, alebo</p>					<p>bokovnice budú ku koľajnici pripevnené iba mechanicky oceľovou sponou</p>

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova\_09\_2026

	môže uvažovať čiastočne aj s úsekmi, kde by bolo použitý systém uchytenie bokovnice ku koľajnici lepením?																
15.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. V prípade predpísanej smerovej a výškovej úpravy koľaje po 6-tich mesiacoch požaduje Verejný obstarávateľ použitie bokovnic s preferovaným mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý by nevyžadoval demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky?</p>	Verejný obstarávateľ požaduje použitie bokovnic s mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý nevyžaduje demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky															
16.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Vo Výkaze výmer je v položke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>8,0</td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>134910000400.S</td> <td>Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>62,70</td> </tr> </tbody> </table> <p>uvažované s dodávkou koľajnic zo strany Verejného obstarávateľa. Môže Verejný obstarávateľ upresniť dĺžku dodávaných koľajnic pre stanovenie reálnych nákladov Uchádzača spojených s prepravou koľajnic z medziskládky na miesto zabudovania a s prípadnou manipuláciou pri ich zabudovaní?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	19	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	8,0	34	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	62,70	<p>Koľajnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60R2 dĺžka koľajnice 18 m</li> <li>- 49 E1 dĺžka koľajnice 30 m</li> </ul>
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo													
19	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	8,0													
34	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	62,70													
17.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajnic</b></p> <p><b>Otázka a:</b> Vo Výkaze výmer je v položke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>134910000400.S</td> <td>Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>14,860</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>41,30</td> </tr> </tbody> </table>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	8	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	14,860	12	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	41,30	<p>Koľajnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60R2 dĺžka koľajnice 18 m</li> <li>- 49 E1 dĺžka koľajnice 30 m</li> </ul>
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo													
8	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	14,860													
12	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	41,30													

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova\_09\_2026

	uvažované s dodávkou koľajníc zo strany Verejného obstarávateľa. Môže Verejný obstarávateľ upresniť dĺžku dodávaných koľajníc pre stanovenie reálnych nákladov Uchádzača spojených s prepravou koľajníc z medziskládky na miesto zabudovania a s prípadnou manipuláciou pri ich zabudovaní?	
18.	<b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b>  <b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „celý úsek sa 3x podbije automatickou podbijačkou“. Vzhľadom na zníženie nákladov vyplývajúcich z x-násobnej prepravy strojnej podbijačky môže Uchádzač uvažovať s po sebe následným 3x násobným podbitím koľaje na 1 nájazd strojnej podbijačky?	Áno môže
19.	<b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b>  <b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „z dôvodu zníženia šírenia hluku a vibrácií pri prejazde vozidiel je navrhnuté obloženie koľajníc bokovnicami z recyklovanej gumy. Bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. S uvedeným spôsobom mechanického uchytenia bokovnice ku koľajniciam rôznych tvarov má Uchádzač uvažovať v celom rekonštruovanom úseku, alebo môže uvažovať čiastočne aj s úsekmi, kde by bolo použitý systém uchytenie bokovnice ku koľajnici lepením?	bokovnice budú ku koľajnici pripevnené iba mechanicky oceľovou sponou
20.	<b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b>  <b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. V prípade predpísanej smerovej a výškovej úpravy koľaje po 6-tich mesiacoch požaduje Verejný obstarávateľ použitie bokovnic s preferovaným mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý by nevyžadoval demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky?	Verejný obstarávateľ požaduje použitie bokovnic s mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý nevyžaduje demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

21.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „pred nástupisko v smere Čachtická sa do koľají vloží koľajová spojka umožňujúca obrat električiek. Pre spojku sa použijú 2 výhybky, ktoré dodá obstarávateľ.“ Vo výkaze výmer je položka zohľadňujúca montáž resp. demontáž dočasnej koľajovej spojky :</p> <table border="1" data-bbox="224 440 1169 657"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29</td> <td>533801011.S</td> <td>Montáž koľajového rozvetvenia na podv. drevených -koľajová spojka- materiál je dodávkou obstarávateľa</td> <td>m</td> <td>45,20</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>536801111.S</td> <td>Rozobratie rozvetvenia na podvaloch drevených, bez výplne bokov koľajníc, -0,26000t</td> <td>m</td> <td>45,20</td> </tr> </tbody> </table> <p>V ktorých položkách bude uvažované s prípadnou nutnou prepravou výhybiek (pre zriadenie dočasnej koľajovej spojky) z medziskládky Verejného obstarávateľa na miesto zabudovania?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	29	533801011.S	Montáž koľajového rozvetvenia na podv. drevených -koľajová spojka- materiál je dodávkou obstarávateľa	m	45,20	30	536801111.S	Rozobratie rozvetvenia na podvaloch drevených, bez výplne bokov koľajníc, -0,26000t	m	45,20	<p>S nutnou prepravou treba uvažovať a oceniť v položke:</p> <table border="1" data-bbox="1205 220 2119 360"> <tr> <td>15</td> <td>K</td> <td>998243011.S</td> <td>Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajníc tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.</td> </tr> </table>	15	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajníc tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo																	
29	533801011.S	Montáž koľajového rozvetvenia na podv. drevených -koľajová spojka- materiál je dodávkou obstarávateľa	m	45,20																	
30	536801111.S	Rozobratie rozvetvenia na podvaloch drevených, bez výplne bokov koľajníc, -0,26000t	m	45,20																	
15	K	998243011.S	Presun hmôt pre zvršok koľají alebo koľajísk pre električku s výnimkou metra akéhokoľvek rozsahu vrátane presunu koľajníc tv S49 (62,70 t) z vozovne J. dvor na Hybešovu ul.																		
22.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Vzhľadom na rozsah prác spojených so zriadením a demontážou požadovanej dočasnej koľajovej spojky predpokladá Uchádzač nutnosť samotnej realizácie prác počas nepretržitej N-výluky koľaje. V akom rozsahu resp. v akej dĺžke počtu dní bude Uchádzačovi poskytnutá N-výluka na realizáciu predmetných prác?</p>	<p>Pre zriadenie a demontáž bude poskytnutá výluka električkovej dopravy v čase predĺženej nočnej výluky – 2 x 8 hod a to ako pre montáž, tak aj demontáž koľajových spojok. Presný termín bude stanovený objednávateľom</p>																			
23.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka :</b> Podľa Technickej správy „celý úsek sa 3x podbije automatickou podbijačkou. Tretie podbitie sa vykoná po 6-tich mesiacoch“. Vzhľadom na zníženie nákladov vyplývajúcich z x-násobnej prepravy strojnej podbijačky môže Uchádzač uvažovať aj s po sebe následným 3x násobným podbitím koľaje na 1 nájazd strojnej podbijačky?</p>	<p>Áno môže</p>																			

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

24.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „z dôvodu zníženia šírenia hluku a vibrácií pri prejazde vozidiel je navrhnuté obloženie koľajníc bokovnicami z recyklovanej gumy. Bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. S uvedeným spôsobom mechanického uchytenia bokovnice ku koľajniciam rôznych tvarov má Uchádzač uvažovať v celom rekonštruovanom úseku, alebo môže uvažovať čiastočne aj s úsekmi, kde by bolo použitý systém uchytenie bokovnice ku koľajnici lepením?</p>	<p>bokovnice budú ku koľajnici pripevnené iba mechanicky oceľovou sponou</p>															
25.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. V prípade predpísanej smerovej a výškovej úpravy koľaje po 6-tich mesiacoch požaduje Verejný obstarávateľ použitie bokovnic s preferovaným mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý by nevyžadoval demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky?</p>	<p>Verejný obstarávateľ požaduje použitie bokovnic s mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý nevyžaduje demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky</p>															
26.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p> <p><b>Otázka:</b> Vo Výkaze výmer je v položke:</p> <table border="1" data-bbox="224 1005 1173 1157"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>8,0</td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>134910000400.S</td> <td>Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>62,70</td> </tr> </tbody> </table> <p>uvažované s dodávkou koľajníc zo strany Verejného obstarávateľa. Môže Verejný obstarávateľ upresniť dĺžku dodávaných koľajníc pre stanovenie reálnych nákladov Uchádzača spojených s prepravou koľajníc z medziskládky na miesto zabudovania a s prípadnou manipuláciou pri ich zabudovaní?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	19	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	8,0	34	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	62,70	<p>Koľajnica:          - 60R2 dĺžka koľajnice 18 m          - 49 E1 dĺžka koľajnice 30 m</p>
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo													
19	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	8,0													
34	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akosť ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	62,70													
27.	<p><b>Stavebný objekt: SO 01 – 1. úsek km 0,000 – 0,342 oprava trate, koľajnice S49, električkový prejazd Hečková</b></p>																

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

	<p><b>Otázka:</b> Vzhľadom na skutočnosť, že v navrhovanom úseku je uvažované so zriadením koľaje v oblúku a z toho vyplývajúceho zvýšeného opotrebenia električkových koľajníc, pričom Zhotoviteľ nedokáže dodržať garanciu neopotrebovania navrhnutých koľajníc v oblúku v stanovenom období (predpokladaná dĺžka 5 rokov), neuvažuje Verejný obstarávateľ z dôvodu zvýšeného opotrebovania koľajníc aj s možnosťou použitia koľajníc so zvýšenou pevnosťou aspoň na vonkajšej strane predmetného oblúka?</p>	<p>Zhotoviteľ použije koľajnice s dodávkou od objednávateľa a prirodzené opotrebovanie prevádzkou, vzhľadom na materiál koľajníc, nieje teda predmetom reklamácie.</p>															
28.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b></p> <p><b>Otázka:</b> Vo Výkaze výmer je v položke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>134910000400.S</td> <td>Koľajnica 49 E1, akost' ocele R 260 - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>14,860</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>134910000600R</td> <td>Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa</td> <td>t</td> <td>41,30</td> </tr> </tbody> </table> <p>uvažované s dodávkou koľajníc zo strany Verejného obstarávateľa. Môže Verejný obstarávateľ upresniť dĺžku dodávaných koľajníc pre stanovenie reálnych nákladov Uchádzača spojených s prepravou koľajníc z medziskládky na miesto zabudovania a s prípadnou manipuláciou pri ich zabudovaní?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	8	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akost' ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	14,860	12	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	41,30	<p>Koľajnica: - 60R2 dĺžka koľajnice 18 m - 49 E1 dĺžka koľajnice 30 m</p>
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo													
8	134910000400.S	Koľajnica 49 E1, akost' ocele R 260 - dodávka obstarávateľa	t	14,860													
12	134910000600R	Koľajnica R160/13 (60R2) - dodávka obstarávateľa	t	41,30													
29.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „celý úsek sa 3x podbije automatickou podbijačkou“. Vzhľadom na zníženie nákladov vyplývajúcich z x-násobnej prepravy strojnej podbijačky môže Uchádzač uvažovať aj s po sebe následným 3x násobným podbitím koľaje na 1 nájazd strojnej podbijačky?</p>	<p>Áno môže</p>															
30.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajníc</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „z dôvodu zníženia šírenia hluku a vibrácií pri prejazde vozidiel je navrhnuté obloženie koľajníc bokovnicami z recyklovanej gummy. Bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“.</p>	<p>bokovnice budú ku koľajnici pripevnené iba mechanicky oceľovou sponou</p>															

## Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova\_09\_2026

	S uvedeným spôsobom mechanického uchytenia bokovnice ku koľajniciam rôznych tvarov má Uchádzač uvažovať v celom rekonštruovanom úseku, alebo môže uvažovať čiastočne aj s úsekmi, kde by bolo použitý systém uchytenie bokovnice ku koľajnici lepením?	
31.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajnic</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy „bokovnice budú ku koľajnici mechanicky pripevnené oceľovou sponou“. V prípade predpísanej smerovej a výškovej úpravy koľaje po 6-tich mesiacoch požaduje Verejný obstarávateľ použitie bokovnic s preferovaným mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý by nevyžadoval demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky?</p>	Verejný obstarávateľ požaduje použitie bokovnic s mechanickým systémom uchytenia ku koľajnici, ktorý nevyžaduje demontáž bokovnic pred samotnou prácou koľajovej strojnej podbijačky
32.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajnic</b></p> <p><b>Otázka:</b> Vzhľadom na skutočnosť, že v navrhovanom úseku je uvažované so zriadením koľaje v oblúku a z toho vyplývajúceho zvýšeného opotrebenia električkových koľajnic, pričom Zhotoviteľ nedokáže dodržať garanciu neopotrebovania navrhnutých koľajnic v oblúku v stanovenom období (predpokladaná dĺžka 5 rokov), neuvažuje Verejný obstarávateľ z dôvodu zvýšeného opotrebovania koľajnic aj s možnosťou použitia koľajnic so zvýšenou pevnosťou aspoň na vonkajšej strane predmetného oblúka?</p>	Zhotoviteľ použije koľajnice s dodávkou od objednávateľa a prirodzené opotrebovanie prevádzkou, vzhľadom na materiál koľajnic, nieje teda predmetom reklamácie.
33.	<p><b>Stavebný objekt: SO 02 – 2. úsek km 0,342 – 0,575 oprava trate zo žliabkových koľajnic</b></p> <p><b>Otázka:</b> Podľa Technickej správy sa „po odstránení koľajového roštu a koľajového štrkového lôžka na zhutnenej pláni koľajového spodku vybuduje 200 – 250 mm hrubá geodoska. Navrhnutá je „sendvičová“ geodoska z 200 – 250 mm zhutnenej vrstvy štrkodrvy fr. 0/63 mm obalenej netkanou filtračnou separačnou PP geotextíliou a tuhú monolitickou/extrudovanou PP geomrežou (TG3040S). Ako výplň geodosky je možné použiť vyzískaný materiál – koľajový štrk.“</p>	Nie Verejný obstarávateľ nebude upravovať Výkaz výmer, zhotoviteľ preukáže dokladmi o uskladnení na skládke celkové množstvo odvezenej sutiny.

# Oprava električkovej trate Hečkova - Hybešova 09 2026

	<p>Vo výkaze výmer je uvažované v položke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td>512502121.S</td> <td>Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t</td> <td>M3</td> <td>724,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>a v položke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>P.Č.</th> <th>Kód položky</th> <th>Popis</th> <th>MJ</th> <th>Množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>979082213.S</td> <td>Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km(1309štrk+22,50asfalt)</td> <td>t</td> <td>1 331,50</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>979082219</td> <td>Príplatok k cene odvozu sutiny za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km 1331,5x19</td> <td>t</td> <td>25 298,50</td> </tr> </tbody> </table> <p>s odstránením koľajového lôžka a vodorovným premiestnením odstráneného koľajového lôžka do 20 km. Uchádzač vidí rozpor medzi Technickou správou a Výkazom výmer, nakoľko sa podľa výkazu výmer premiestňuje celé množstvo odstráneného koľajového lôžka neponížené o odťažené kamenivo, z ktorého by sa zriadila navrhnutá geodoska (cca 352,50 m3). Upraví Verejný obstarávateľ Výkaz výmer?</p>	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	7	512502121.S	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	M3	724,0	P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo	40	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km(1309štrk+22,50asfalt)	t	1 331,50	42	979082219	Príplatok k cene odvozu sutiny za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km 1331,5x19	t	25 298,50	
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo																							
7	512502121.S	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	M3	724,0																							
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo																							
40	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km(1309štrk+22,50asfalt)	t	1 331,50																							
42	979082219	Príplatok k cene odvozu sutiny za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km 1331,5x19	t	25 298,50																							
34.	Môže verejný obstarávateľ vzhľadom na skutočnosť, že predmetom diela je realizácia prác v intraviláne s výrazným zásahom do telesa staveniska , doložiť uchádzačovi písomné vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v mieste plánovanej realizácie diela? Uvedené je nevyhnutné na posúdenie rizika poškodenia existujúcej infraštruktúry.	Objednávateľ doloží potrebné stanoviská, respektíve vyjadrenia Zhotoviteľovi pred začatím prác																									
35.	Môže verejný obstarávateľ doplniť a upresniť, či budú predmetom realizácie diela aj práce na trakčnom vedení, výmena elektrických sietí a prípojok NN?	Predmetom realizácie Zhotoviteľa nebudú takéto práce																									
36.	x	<p>Lehoty v súťaži sa menia - body 7 a 9 výzvy znejú po zmene nasledovne:</p> <p><b>7. Lehota na predkladanie ponúk</b> Lehotu na predkladanie ponúk obstarávateľská organizácia stanovila do <b>01.07.2026, 12:00 hod.</b> miestneho času.</p> <p><b>9. Lehota na otváranie ponúk</b> Lehotu na otváranie ponúk obstarávateľská organizácia stanovila <b>01.07.2026, 12:01 hod.</b> miestneho času. Ponuky sa otvárajú spôsobom a za podmienok uvedeným v bode 29 súťažných podkladov.</p>																									